

DT SWISS

NÁBOJE

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

V2020.05

Gratulujeme vám ke koupi vašeho nového náboje DT Swiss! Zakoupili jste si kvalitní výrobek společnosti DT Swiss.

1. OBECNÉ INFORMACE

Tato uživatelská příručka je určena pro uživatele náboje. Jsou v ní obsaženy informace o montáži, seřízení, údržbě a péči o náboj.

Další informace a pokyny najdete na webu www.dtswiss.com.

Před tím, než začne uživatel tento výrobek používat, musí si pečlivě prostudovat tuto uživatelskou příručku. S následujícími ustanoveními musí být seznámeni také uživatelé třetích stran. Tuto uživatelskou příručku si pečlivě uschovejte pro případné pozdější využití.

2. BEZPEČNOST



NEBEZPEČÍ

Nesprávná manipulace, instalace, údržba nebo servis mohou vést k nehodám a s nimi souvisejícím vážným až smrtelným úrazům!

- Předpokladem pro používání výrobku bez nehod a bez závad je dodržování následujících ustanovení.
- Předpokladem pro montáž a údržbu náboje jsou základní znalosti v oblasti montáže komponentů jízdních kol. V případě jakýchkoliv pochybností se obraťte na prodejce výrobku.
- Náboj lze používat výhradně způsobem, který je v souladu se zamýšleným použitím výrobku. V opačném případě přechází veškerá odpovědnost na uživatele.
- Náboj musí být kompatibilní se všemi částmi jízdního kola.
- Používejte výhradně originální náhradní díly DT Swiss.
- Na náboji se nesmí provádět změny nebo úpravy.
- Pokud dojde k poškození náboje nebo pokud náboj jeví známky poškození, nesmí se dále používat. V případě jakýchkoliv pochybností se obraťte na prodejce výrobku.

3. ZAPLÉTÁNÍ KOL



NEBEZPEČÍ

Nebezpečí úrazu související s nesprávně zapletenými koly!

Nesprávným způsobem zapletená kola mohou při jízdě náhle selhat. V takovém případě dojde většinou k nehodě s vážnými následky.

- Kola musí zaplétat zkušený specialista.
- Radiální výplet je přípustný pouze u nábojů, které byly pro tento typ výpletu navrženy.
- Nejvyšší přípustná síla napnutí paprsku je 1200 N pro křížený výplet a 1000 N pro radiálně zapletené paprsky.
- Doporučujeme používat výhradně paprsky DT Swiss. Dosedací plochy paprsků na přírubách nábojů DT Swiss jsou uzpůsobeny pro použití paprsků DT Swiss. V případě použití paprsků od jiných výrobců nelze zaručit optimální funkci.

4. KOMPLETACE

4.1 MONTÁŽ BRZDOVÉHO KOTOUČE

1. V případě použití brzdového kotouče typu Center Lock: Brzdový kotouč namontujte dle pokynů jeho výrobce.
2. V případě použití brzdového kotouče se šesti otvory (typu IS): Brzdový kotouč namontujte dle pokynů jeho výrobce.

4.2 MONTÁŽ BRZDOVÉHO KOTOUČE SE ŠESTI OTVORY (TYPU IS) PROSTŘEDNICTVÍM ADAPTÉRU DT SWISS CENTER LOCK

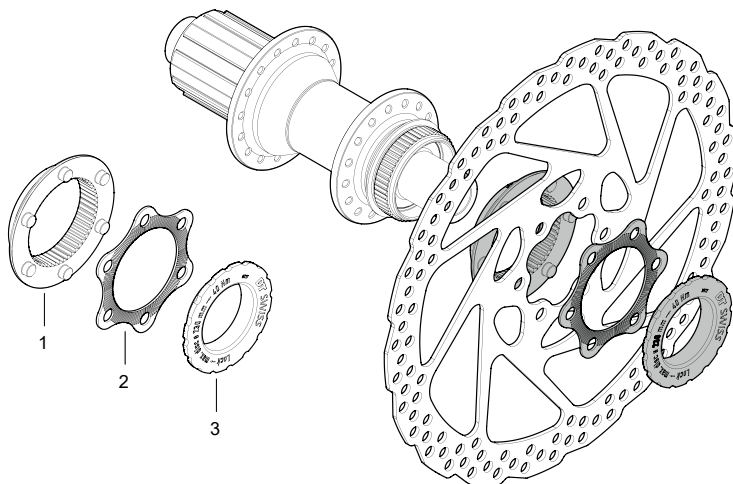


NEBEZPEČÍ

Bezpečí nehody v případě použití závěrné matice při montáži brzdového kotouče typu Center Lock!

Závěrná matice (3) nedokáže brzdový kotouč typu Center Lock spolehlivě zajistit, výsledkem bude nadměrná vůle.

- Pro montáž brzdového kotouče typu Center Lock nelze závěrnou matici (3) použít.
- Adaptéry DT Swiss Center Lock lze použít pouze kompletní (včetně s nimi dodaného příslušenství). Všechny součásti se musí použít tak, jak je uvedeno v těchto pokynech.



Kompatibilita: Adaptéry Center Lock lze použít pouze v kombinaci s brzdovými kotouči o tloušťce v rozmezí od 1,8 mm do 2,2 mm a o maximálním průměru uvedeném na závěrné matici.

1. Očistěte dosedací plochy pro Center Lock a závit pro závěrnou matici na náboji.
2. Očistěte adaptér Center Lock.
3. Na náboj nasadte přírubu (1).
4. Na přírubu (1) nasadte brzdový kotouč.
5. Na brzdový kotouč nasadte podložku (2).
6. Silou ruky našroubujte až po doraz závěrnou matici (3) a následně ji dotáhněte odpovídajícím klíčem utahovacím momentem 40 Nm.

4.3 MONTÁŽ KAZETY

1. Očistěte povrch rotoru (ořechu) náboje. Rotory vyrobené z hliníkové slitiny se nemažou. Ocelové rotory se naopak mazat musí.
2. Očistěte kazetu. Mezi jednotlivými ozubenými koly kazety nesmí být nečistoty.
3. Kazetu namontujte dle pokynů jejího výrobce.
4. Závěrnou matici kazety utáhněte momentem 40 Nm.

5. ÚDRŽBA A SERVIS

Úkon	Interval
Údržba náboje (viz technický manuál dostupný na www.dtswiss.com) Při běžných provozních podmínkách V případě extrémních provozních podmínek (pravidelné jízdy v prachu, dešti, sněhu nebo v případě častých přeprav za deště)	Jednou ročně 3 měsíce
Zkontrolujte utahovací momenty <ul style="list-style-type: none">• Adaptér Center Lock: 40 Nm• Šrouby brzdového kotouče: 6 Nm• Závěrná matice kazety: 40 Nm	20 provozních hodin
Zkontrolujte funkčnost náboje zadního kola. Před každou jízdou musí být mechanismus záběru na náboji zadního kola absolutně v pořádku.	
Ujistěte se, že náboje nejsou poškozeny.	Po každé jízdě
Náboj očistěte měkkým hadříkem a s použitím vhodného čistícího prostředku. → Nepoužívejte vysokotlaká čistící zařízení a agresivní čistící prostředky!	Po každé jízdě

5.1 LIKVIDACE VÝROBKU A OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Na likvidaci výrobku se vztahují zákonné předpisy. Kdykoli je to možné, vyhněte se vytváření odpadu. Odpad, zejména uhlíková vlákna, maziva, čistící prostředky a jakékoli jiné kapaliny, musí být zlikvidovány ekologickým způsobem.

6. ZÁRUKA (EVROPA)

Záruční podmínky najdete na www.dtswiss.com

Vyhrazujeme si právo na provedení technických změn, právo na omyl a tiskové chyby.

Všechna práva vyhrazena.

© DT SWISS AG

www.dtswiss.com

Práva k českému překladu publikace: © BOTTICO s.r.o.



The logo for BOTTICO, featuring a stylized 'B' and 'O' intertwined, with the word 'BOTTICO' in a bold, sans-serif font below it.

Autorizovaný dovozce a servisní centrum pro ČR a SR:

BOTTICO s.r.o.

Wolkerova 1273, Otrokovice 765 02

tel: +420 577 119 271

www.bottico.cz